



**STATEN VAN ARUBA
FRACTIE AVP**

STATEN VAN ARUBA				
Ingek. 21 MAART 2007				
Volgnr. 15/392/06-07				
Par.				

Aan de Voorzitter der Staten van Aruba
ALHIER

Oranjestad, 20 Maart 2007

Geachte Voorzitter

Hierbij bieden ondergetekenden U vragen aan, conform art. III.17 van de Staatsregeling en art. 59 van de Reglement van Orde van de Staten van Aruba, ter doorgeleiding aan de Minister van Transport en Toerisme, dhr. Edison Briezen.

Leden der Staten,


Mike de Meza
Fractie AVP


Othmar E. Oduber
Fractie AVP

VRAGEN van de Leden der Staten, Dhr. Mike de Meza en Dhr. Otmar E. Oduber aan de Minister van Transport en Tourisme, Dhr. Edison Briezen, **conform art. III.17 van de Staatsregeling en art. 59 van de Reglement van Orde van de Staten van Aruba**, terzake de Grupo Trusan en Royal Caribbean Cruise Line controverse.


1. Via de pers, hebben ondergetekenden vernomen dat de Minister van Toerisme sinds kort plotseling rond bazuind dat het hem persoonlijk en eigenhandig gelukt is om Royal Caribbean Cruise Line te overtuigen om naar Aruba te komen. Wil de Minister ervoor staan dat hem alle eer en glorie toekomt?
2. Indien zijn politieke propaganda verhaal zou kloppen, hoe kan hij dan verklaren dat zijn Grupo Trusan een totaal plan voor de ontwikkeling van de haven van Oranjestad recentelijk aan zijn collega ministers en andere partijgenoten heeft laten presenteren en kunnen alle leden van de Staten ook een copie krijgen van deze ambitieuze plannen van Grupo Trusan?
3. Is het dan niet waar dat de Minister van Toerisme recentelijk vertegenwoordigers van de Grupo Trusan naar APA-NV heeft gestuurd onder begeleiding van een bevriende horeca eigenaar die door hem persoonlijk benoemd is als bestuurslid van APA-NV, om het totale havenplan van Grupo Trusan te presenteren aan APA-NV, en dit juist terwijl de directeur van de haven in het buitenland verkeerde?
4. Is het niet waar dat de Minister van Toerisme gedurende het laatste jaar tijdens zijn frequente reizen naar Spanje regelmatig contacten heeft onderhouden met vertegenwoordigers van de Grupo Trusan?
5. In hoeverre heeft de Minister van Toerisme zijn invloed uitgeoefend zodat de Grupo Trusan het Bushiri project heeft gekregen?
6. Is het waar dat de Grupo Trusan nog nooit eerder een hotel heeft gebouwd?
7. Is het waar dat er in Europa rechtzaken lopen tegen Grupo Trusan en kan Aruba daardoor Grupo Trusan wel vertrouwen?
8. Hoe is het mogelijk dat een ontwikkelingsgroep als Grupo Trusan, die pas zeer recentelijk het Bushiri project heeft gekregen op zo een korte termijn een geheel uitgewerkt plan voor de haven van Oranjestad klaar kan heeft liggen?
9. Kan de Minister de Staten informeren hoe het mogelijk is dat voordat het in het openbaar bekend werd dat Royal Caribbean Cruise Line interesse toonde voor Aruba, politici van Curacao plotseling hiervan op de hoogte waren en hals-overkop naar de Verenigde Staten afreisden om het project van Aruba weg te pikken?
10. Is het niet waar dat als Royal Caribbean Cruise Line weggetrokken zou worden naar Curacao dat dan de kans voor de Grupo Trusan groter zou worden om alsnog hun havenproject in Oranjestad doorgeduwd te krijgen?
11. Is het niet waar dat in plaats van wat de Minister beweerd dat hij met Royal Caribbean Cruise Line aan het onderhandelen was, dat de Minister van Toerisme al lange tijd bezig was met de Spaanse "Alatec Ingenieros Consultores y Arquitectos" om een plan voor de haven in Oranjestad te laten maken?
12. Kan de Minister een copie van de plannen van Alatec Ingenieros Consultores y Arquitectos aan de Staten doen toekomen met het daarbij passende dure contract?

13. Is het niet waar dat de Minister van Toerisme om te voorkomen dat het contract van Alatec Ingenieros Consultores y Arquitectos een schandaal zou worden voor Aruba en zijn partij, destijds een tijdelijke (en nauw bevriende) interim manager bij APA-NV benoemd heeft om wat scheef was 'recht te trekken'?
14. Kan de Minister de Staten informeren of de Spaanse Alatec Ingenieros Consultores y Arquitectos op een of andere wijze relaties onderhoudt met de Spaanse Grupo Trusan?
15. Is de Minister van Toerisme na kennis te hebben genomen van deze vragen nog steeds de mening toegedaan dat hij de persoon is, die het 'persoonlijk en eigenhandig' gelukt is om Royal Caribbean Cruise Line te overtuigen om naar Aruba te komen? Wil de Minister nog steeds beweren dat hem alle eer en glorie toekomt?
16. Weet de Minister van Toerisme voor alle duidelijkheid dat het hoofdkantoor van Royal Caribbean Cruise Line in de Verenigde Staten staat en niet in Spanje?
17. Ondergetekenden hebben vernomen dat de Minister van Toerisme in het weekeinde naar de Verenigde Staten is afgereisd om met Royal Caribbean Cruise Line vertegenwoordigers (voor het eerst) te gaan onderhandelen. Kan de Minister van Toerisme de Staten wel garanderen dat hij de geschikte persoon is om deze onderhandelingen namens Aruba te gaan voeren, gezien wat er hier op het spel staat en gezien zijn zeer dubieuze belangen en loyaliteiten?
18. Kan de Minister van Toerisme om te voorkomen dat hij en zijn collega ministers persoonlijk aansprakelijk zullen worden gesteld indien er maar iets mis gaat tijdens of met deze onderhandelingen zodat alsnog Grupo Trusan het haven project in Oranjestad krijgt, niet beter overwegen vertegenwoordigers van de Centrale Accountantsdienst en de Algemene Rekenkamer als getuigen tijdens onderhandelingen tussen de Minister en Royal Caribbean Cruise Line meenemen, zodat het volk verzekerd kan worden van zijn zuivere intenties in het belang van het Land Aruba?

Leden der Staten,



Mike de Meza
Fractie AVP



Otmar E. Oduber
Fractie AVP