



Parlamento di Aruba

Presidente di Parlamento di Aruba



Oranjestad, 24 di juni 2011

Adjunto preguntanan dirigi na Minister di Integracion, Infraestructura y Medio Ambiente y Minister di Turismo, Transporte y Labor, a base di Staatsregeling y articulo 59 di RvO.

Atentamente,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Bikker".

Mr. A.C.G. Bikker, miembro di Parlamento, fraccion P.D.R.

Oranjestad, 24 di juni 2011

Preguntanan na e Ministernan concerni, mediante Presidente di Parlamento di Aruba.

Considerando:

1. Cu durante tratamento di e Ordenansa pa cu presupuestonan di Ministerionan pa 2011 por a tuma nota den e documentonan cu a wordo poni na disposicion di Parlamento ("ter inzage"), cu Gobierno a manda pidi na maart ultimo pa un estudio di factibilidad wordo haci riba e proyecto cu ta wordo plania pa introducion di un "tram" riba un ruta di Waf pa Caya Grandi;
2. Cu fraccion di PDR a expresa durante e tratamento di dicho Ordenansa cu ta haya hopi falta di informacion mas concreto riba e proyecto di tram, specialmente di un estudio di factibilidad y cu dor di esey Parlamento no por eherce su trabow debidamente riba e tema aki;
3. Cu den Pueblo ta keda existi hopi preocupacion pa cu e proyecto di tram, entre otro pa cu e costo y gastonan asocia cune;
4. Cu mirando e periodo delinea den e opdracht (3 siman) entretanto e estudio di factibilidad mester por a keda cla;
5. Cu e proyecto di tram ta wordo presenta pa e Minister encarga cu infraestructura, pero e Ordenansa pa responsabilidad ministerial ta prescribi cu transporte publico ta cay bow cartera di e Ministro encarga cu transporte;
6. Cu Arubus N.V., cual ta cay bow responsabilidad di Minister encarga cu transporte, a anuncia recientemente cu lo bay stop di core cu airco den busnan pa supuestamente spaar Afl. 300.000,-.

A yega na e siguiente preguntanan:

1. Ken ta politicamente responsabel pa e proyecto di tram y/of su operacion?
2. E Minister(nan) responsabel por a manda Parlamento un copia di e estudio di factibilidad y tur otro documentacion relevante pa cu e proyecto menciona?
3. Ken lo bay opera e tram? E ta bay cay bow maneho di Arubus N.V.? Si Pais Aruba ta subsidia Arubus N.V., e operacion di e proyecto di tram lo por bay afecta Arubus N.V.?
4. A laga haci un estudio objetivo cu ta demostra cu supuestamente lo spaar 300 mil florin pa aña si busnan di Arubus core sin airco?
5. Con Gobierno, di ken desde 2011 su presupuesto ta consisti di un ley, por splica Pueblo cu lo tin placa pa por ehempel bay contrata un ex-minister di Boneiro como consehero, anto di otro banda diripente kier priva Pueblo y turistanan di core den airco den busnan publico? Gobierno no ta realisa cu awendia airco, vooral den oranan di merdia, no ta un luho?

6. Ora a duna opdracht pa un estudio di factibilidad a pidi tambe pa explora otro opcionan cu por logra e mes un efecto cu kier logra cu e tram, esta hiba turista di waf te den Centro di Playa, pero na un manera mucho mas economico?

Ta spera di por haya contesta mas pronto cu ta posibel riba e preguntanan menciona.

Atentamente,



Mr. A.C.G. Bikker, miembro di Parlamento, fraccion P.D.R.